

רכיבה במעלה ההר

תיאור סיטואציה



במקומות מסוימים בעולם ישנם תמרורי אזהרה המראים את מידת התלילות (שיפוע) של כביש באמצעות אחוזים.

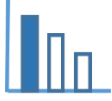


$$\text{שיפוע} = \frac{\text{שינוי בגובה}}{\text{שינוי במרחק אופקי}} \cdot 100\%$$

דירוג הקושי המקובל של העליות:

שיפוע באחוזים	הקושי של המסלול
0%	המסלול שטוח
1-3%	עלייה קלה
4-6%	עלייה בינונית שיכולה לגרום לסחרחורת
7-9%	עלייה שלא נוחה לרוכבים מנוסים ומאתגרת לרוכבים חדשים
10-15%	עלייה קשה הגורמת לכאבי שרירים
16% ומעלה	עלייה שמאתגרת מאוד לרוכבים בכל הרמות

* **הערה:** תמרור השיפוע המוצב לצד הדרך מכין את הנוהג (או הרוכב) בכביש לקראת העלייה או הירידה. האבחנה בין עלייה לירידה היא בהתאמה לכיוון הכיתוב של המספרים – בקריאה משמאל לימין. בנוסף, תמרורים צהובים מסמנים ירידה, ותמרורים אדומים מסמנים עלייה.



פתרו את הבעיה הבאה

רוני התאמן לקראת תחרות אופניים והחליט לעלות בשלושה מסלולים מפורסמים בארץ.

מלאו את הטבלה הבאה:

העלייה של בית אורן	העלייה של כוכב הירדן	העלייה של אום חילל	
9.2 ק"מ	6.2 ק"מ		אורך המסלול
	506.7 מ'	664 מ'	שינוי בגובה
9,186 מ'		6,466 מ'	שינוי במרחק אופקי
			דירוג הקושי של העליות (בהתאם לטבלה שמופיעה לעיל)