

תכנון תחנות רכבת תחתית - שיפוע

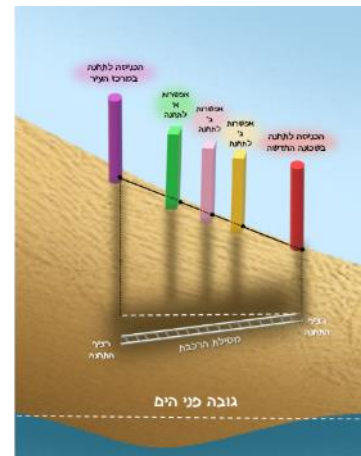
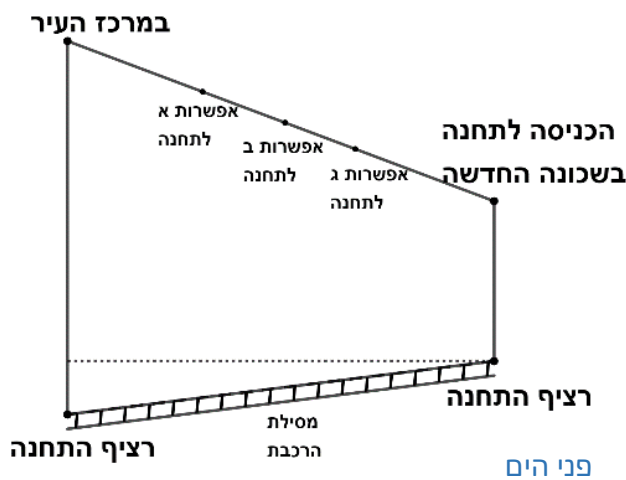
תיאור סיטואציה

בעיר מסוימת פועלת רכבת תחתית (בדומה לכרמלית של חיפה [.https://www.carmelithaifa.co.il](https://www.carmelithaifa.co.il)). בסרטטים המצורפים מתואר חלק מהמסלול של הרכבת. הרכבת נוסעת ממרכז העיר לשכונה חדשה. מהכניסה לכל תחנה יורדים לרציף, אליו הרכבות מגיעות.

פתרו את הבעיה הבאה

העיריה החליטה להוסיף תחנת ביניים אחת בין שתי תחנות אלו. המסלול של הרכבת התחתית הוא קו ישר עם אותו שיפוע לכל האורך. מצאו את עומק החפירה הקטן ביותר עבור תחנת הביניים מבין האפשרויות א, ב, ג.

הכניסה לתחנה



הכניסה לתחנה במרכז העיר	אפשרות א לתחנה	אפשרות ב לתחנה	אפשרות ג לתחנה	הכניסה לתחנה בשכונה החדשה	
0	800	900	1,000	1,200	מרחק אופקי מהתחנה במרכז העיר (במטרים)
300	180	165	150	120	הגובה של התחנה מעל פני הים (במטרים)
10				100	הגובה של הרציף מעל פני הים (במטרים)